

วิธีตรวจวัดค่าควันดำ

- วิธีตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดระบบ “กระดาษกรอง”
 1. ทำความสะอาดเครื่องวัดและทำการปรับเครื่องวัดให้ถูกต้อง
 2. จอดรถในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดเครื่องปรับอากาศ
 3. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งาน
 4. ทดลองเหยียบคันเร่งอย่างช้า ๆ จนสุดคันเร่ง



วิธีตรวจวัดค่าควันดำ

- วิธีตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดระบบ “กระดาษกรอง”
- 5. สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสีย
- 6. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งและเก็บตัวอย่างควันดำเมื่อเริ่มเหยียบคันเร่ง
- 7. ทำการวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าที่วัดได้สูงสุด
- 8. กรณีที่ค่าวัดควันดำ 2 ค่า แตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ทำการวัดใหม่



ค่าควันดำต้องไม่เกิน
ร้อยละ 50

วิธีตรวจวัดค่าควันทำ



- วิธีตรวจวัดควันทำด้วยเครื่องมือวัดระบบ “วัดความทึบแสง”
- 1. ทำความสะอาดเครื่องวัดและทำการปรับเครื่องวัดให้ถูกต้อง
- 2. จอดรถในตำแหน่งเกียร์ว่าง ปิดเครื่องปรับอากาศ
- 3. เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งาน
- 4. ทดลองเหยียบคันเร่งอย่างช้า ๆ จนสุดคันเร่ง
- 5. สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสีย

วิธีตรวจวัดค่าควันดำ



- วิธีตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดระบบ “วัดความทึบแสง”
- 6. เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งและเก็บตัวอย่างควันดำเมื่อเริ่มเหยียบคันเร่ง
- 7. ทำการวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าที่วัดได้สูงสุด
- 8. กรณีที่ค่าวัดควันดำ 2 ค่า แตกต่างกันเกินร้อยละ 5 ให้ทำการวัดใหม่

ค่าควันดำต้องไม่เกิน
ร้อยละ 45